

Deusto firma de nuevo en la bandeja de plata

La tripulación de la UD ganó la 31.ª edición de la Regata Ingenieros - Deusto



Momento del desafío



Andoni Buxan

Deusto consiguió su 19.ª victoria en la Regata Ingenieros - Deusto que se disputó en las aguas de la Ría el pasado 17 de abril. Contra todo pronóstico —las apuestas le daban más ventaja al bote de Ingenieros— los de Deusto remontaron un comienzo de carrera complicado y consiguieron alcanzar la meta en 23 minutos y 44 segundos, a 13 segundos del equipo azul y a sólo 12 segundos de batir el récord que ostenta el rival desde 1995. En esta ocasión, la madrina de la tripulación de Deusto fue María Silvestre, Directora del Instituto Vasco de la Mujer-Emakunde.

Rubricar el nombre de la UD en la bandeja de plata es el único «premio» que obtiene el centro ganador de esta disputa, cuyo origen se remonta a los años 80. Sin embargo, la recompensa

es mayor y más intangible. Vencer en esta pugna universitaria es un motivo de orgullo al que los remeros de Deusto no están dispuestos a renunciar y un legado deportivo que quieren mantener muchos años.

Azael Rodríguez, entrenador del equipo deustuarra, se muestra satisfecho con el resultado de este año. Reconoce que, a priori, «no tenía claro que íbamos a ganar», dado el nivel de la tripulación contrincante y de las dificultades que tiene compaginar el horario de los remeros para entrenar lo suficiente como para crear un equipo compacto. El bote es fundamental para afrontar esta pugna deportiva anual. Andoni Buxan, bogador del equipo de la UD en los dos últimos años, asegura que la clave para haber ganado las tres últimas ediciones «es

tener el mismo bloque de remeros, ya que sólo hemos realizado dos cambios dentro del bote». Algo no siempre fácil dado que los remeros tienen compromisos con sus respectivos clubes y hasta el día anterior a la regata «no sabíamos cuál iba a ser la composición de nuestro bote».

110%

De hecho, los peores pronósticos se cumplieron durante las primeras millas y a Deusto le costó «entre cuatro y cinco minutos» remontar a Ingenieros «que iba más compacto», recuerda Azael. Pero, a medida que pasaron los minutos «fuimos más uniformes y nos crecimos» hasta rebasarlos. Una corta pero



Espacio de la Regata en el Museo Marítimo de Bilbao

útil ventaja que mantuvieron hasta la línea de llegada y que les obligó a «dar el 110%» casi todo el trayecto «porque les veíamos muy cerca».

Desde la embarcación, Buxan considera que el punto más duro del recorrido es la llegada al puente Euskalduna. «Después de unas cuantas millas recorridas te coloca en situación, en ese mismo instante, inconscientemente, empiezas a contar los puentes que quedan para llegar a meta», rememora.

Un esfuerzo titánico que tiene su recompensa. Para Azael el apoyo de los centenares de personas que siguen la regata desde ambos márgenes de la Ría «es algo increíble, se te ponen los pelos de punta», rememora emocionado. «Como deportista, como remero, eso te motiva mucho», asegura.

Su compañero Andoni Buxan comparte el mismo sentimiento. El bogador bilbaíno destaca «el calor del público y que la gente que desconoce este deporte pero que, por un día, se sientan identificados con un color». Para Buxan el hecho de se hayan disputado 31 regatas es «una continuidad admirable en este deporte tan duro y sacrificado como es el remo».

Hacer cantera

Efectivamente, con 31 ediciones a las espaldas, la regata de Ingenieros-Deusto es una cita consolidada en el calendario sociodeportivo de Bilbao que debe continuar. Aunque, para ello, hace falta garantizar el principal factor: el equipo. Azael Rodríguez apuesta por implicar a

quienes empiezan la carrera en Deusto para que se acerquen no sólo a esta tradición universitaria, si no al mundo del remo. «Para un chaval de 18 que le guste remar, esta regata es una gran oportunidad» de vivir en primera persona esta experiencia. El propio entrenador lleva una década unido a esta prueba y bogadores como Buxan expresan su deseo de seguir participando, «ya que para mi el Domingo de Ramos es una fecha muy señalada, es una regata única, en la que sólo unos pocos privilegiados podemos participar».

Además, «hacer cantera es el futuro de la regata y si va por esa senda se mantendrá muchos años». El entrenador entiende que esto supone «voluntad por parte de los centros y también un desembolso económico» pero es el único camino para dar continuidad a una tradición que hoy, por hoy, mantienen viva treinteañeros licenciados hace tiempo. A todos estos hándicaps para fomentar esta práctica, se une la tendencia a propiciar la práctica del banco fijo en lugar del móvil por parte de los clubs.

«Les volveremos a ganar»

En el caso de Deusto, Azael recuerda que, a pesar de que no existe una Escuela de remo, sí hay un convenio con el Club de Remo de Santurtzi donde se pueden apuntar los universitarios que quieran aprender este deporte. Una nueva cantera que no sólo garantizaría la continuidad de la Regata-Ingenieros Deusto, si no que, además, permitiría a la UD participar en campeonatos interuniversitarios como

ya lo hace en otras disciplinas. Asimismo, la Regata Ingenieros-Deusto, a través del Club Promotor de la Regata (PRIDE), ha llevado a cabo un acuerdo de colaboración para la promoción de la histórica Regata.

Esta firma tuvo lugar el pasado 16 de marzo, el mismo día que se inauguró en el Museo Marítimo un espacio expositivo sobre la regata Ingenieros-Deusto, situado en el vestíbulo, bajo el nombre de «El txoko de la Regata». 

El maestro cubano Holden Hernández gana el XIV Torneo de Ajedrez Memorial P. Arrupe

El Gran Maestro cubano Holden Hernández Carmenates fue el ganador del XIV Torneo de Ajedrez de semi-rápidas que se celebró el pasado sábado 2 de abril en la Universidad en memoria del P. Arrupe. Un día de ajedrez en el que participaron 98 deportistas, entre ellos doce Grandes Maestros y Maestros Internacionales. Se disputaron un total de 392 partidas de ajedrez, ya que hubo 8 rondas a 20 minutos a *finish*.